



Vehicle History Report

VEHICLE DETAILS

Chassis number ¹: HZ33-300241

Manufacture date: 2004-12

Make: NISSAN

Model: FAIRLADY Z

Body: CBA-HZ33

Grade: ROADSTER VERSION T

Engine: VQ35DE(NEO)

Drive: 2WD

Transmission: AT

Title information ²:



Deregistered to Export



Accident / Repair:



No problem



Odometer rollback:



No problem



Manufacturer recall:



No problem



Safety grade ³:



No data



Contamination risk:



No problem



This vehicle does not qualify for Buyback Guarantee

Average Market Price



Unfortunately, this vehicle does not qualify for our Buyback Guarantee program.



¥0

[About Buyback Guarantee](#)

This CAR VX Vehicle History Report is based only on Information supplied to CAR VX, LTD and available as of 2025-03-20 06:56:18. Other information about this vehicle, including problems, may not have been reported to CAR VX, LTD . Use this report as one important tool, along with a vehicle inspection and test drive, to make a better decision about your next used car.




ACCIDENT / REPAIR HISTORY

Problem type	Reported	Date reported	Data source	Details	Airbag
Collision	 Not reported				
Malfunction	 Not reported				
Theft	 Not reported				
Fire damage	 Not reported				
Water damage	 Not reported				
Hail damage	 Not reported				

ODOMETER READINGS HISTORY

Date reported	Data source	Odometer reading (Km)
2019-01-17	USS Tokyo	44476
2020-01-15	MLIT	51900
2022-11-09	MLIT	66900
2024-08-31	USS Kyushu	71149
2025-02-28	USS Osaka	71155
2025-03-12	JAA HAA	71155

USE HISTORY

Use in the contaminated regions ⁴	Radioactive contamination test fail ⁵	Commercial use
 Not reported	 Not reported	 Not reported

DETAILED HISTORY

Event date	Location	Odometer reading (Km)	Data source	Details
2004-12			NISSAN	Manufactured
2005-01			MLIT	First registration

2019-01-17	Chiba	44476	USS Tokyo	Auctioned
2020-01-15		51900	MLIT	Inspection
2022-11-09	Shinagawa	66900	MLIT	Inspection
2024-08-08	Shinagawa		MLIT	Last registration
2024-08-31	Saga	71149	USS Kyushu	Auctioned
2025-02-28	Osaka	71155	USS Osaka	Auctioned
2025-03-12		71155	JAA HAA	Auctioned

MANUFACTURER RECALL HISTORY

Date reported	Data source	Affected part	Details
<div> <div></div> <div>Not reported</div> </div>			

VEHICLE ASSESSMENT ⁶

Overall Collision Safety Ratings

Driver's seat			Front passenger's seat		
Points	Evaluation	Goal average	Points	Evaluation	Goal average
0		0%	0		0%

* In order to accurately differentiate between the evaluations of different vehicles, a standard is set based on current technology. Up to 6 points out of 12 is given level 1 and the rest of the range is divided up into equal parts, which are respectively assigned to level 2 (more than 6 points but 7.5 or less), level 3 (more than 7.5 points but 9 or less), level 4 (more than 9 points but 10.5 or less) or level 5 (more than 10.5 points).

Braking performance tests ⁷

Dry road



Wet road



VEHICLE SPECIFICATION

1st gear ratio	3.540	2nd gear ratio	2.264
3rd gear ratio	1.471	4th gear ratio	1.000
5th gear ratio	0.834	6th gear ratio	-
Additional notes	BACKLS	Airbag position, capacity	-
Body rear overhang	755	Body type	OPEN
Chassis number embossing position	COWL TOP PANEL CENTRE	Classification code	006
Cylinders	6V LENGTHWAY	Displacement	3490
Electric engine type	-	Electric engine maximum output	-
Electric engine maximum torque	-	Electric engine power	-
Engine maximum power	206/6200(NET)	Engine maximum torque	363/4800(NET)
Engine model	VQ35DE(NEO)	Frame type	SOLID STRUCTURE
Front shaft weight	850	Front shock absorber type	
Front stabilizer type	TORSION BAR TYPE	Front tires size	225/50R17 94V
Front tread	1535	Fuel consumption	8.6
Fuel tank equipment	80	Grade	ROADSTER VERSION T
Height	1325	Length	4310
Main brakes type	HYDRAULIC TYPE DISK HYDRAULIC TYPE DISK	Make	NISSAN
Maximum speed	180	Minimum ground clearance	120
Minimum turning radius	5.4	Model	FAIRLADY Z
Model code	CBA-HZ33	Mufflers number	
Rear shaft weight	720	Rear shock absorber type	
Rear stabilizer type	TORSION BAR TYPE	Rear tires size	235/50R17 96V
Rear tread	1540	Reverse ratio	2.370

Riding capacity	2	Side brakes type	
Specification code	12669	Stopping distance	46(100)
Transmission type	AT	Weight	1570
Wheel alignment	2WD	Wheelbase	2650
Width	1815		

AUCTION DATA

Date: 2019-01-17, Auction: USS Tokyo, Lot #: 20660

Date:	2019-01-17	Lot #:	20660
Auction name:	USS Tokyo	Region:	Chiba
Make:	NISSAN	Model:	FAIRLADY Z
Reg. year:	2005	Mileage (km):	44476
Displacement (cc):	3500	Transmission:	AT
Color:	SILVER	Model code:	HZ33
Result:	available	Auction grade:	4.5
Problem type:	No problem	Problem scale:	None
Contaminated:	No	Airbag:	OK

Date: 2024-08-31, Auction: USS Kyushu, Lot #: 73016

Date:	2024-08-31	Lot #:	73016
Auction name:	USS Kyushu	Region:	Saga
Make:	NISSAN	Model:	FAIRLADY Z
Reg. year:	2005	Mileage (km):	71149
Displacement (cc):	3500	Transmission:	FA
Color:	SILVER	Model code:	HZ33
Result:	available	Auction grade:	4.5
Problem type:	No problem	Problem scale:	None
Contaminated:	No	Airbag:	OK

Date: 2025-02-28, Auction: USS Osaka, Lot #: 2016

Date:	2025-02-28	Lot #:	2016
Auction name:	USS Osaka	Region:	Osaka
Make:	NISSAN	Model:	FAIRLADY Z
Reg. year:	2005	Mileage (km):	71155
Displacement (cc):	3500	Transmission:	AT
Color:	GRAY	Model code:	HZ33
Result:	available	Auction grade:	4.5
Problem type:	No problem	Problem scale:	None
Contaminated:	No	Airbag:	OK

Date: 2025-03-12, Auction: JAA HAA, Lot #: 74006

Date:	2025-03-12	Lot #:	74006
Auction name:	JAA HAA	Region:	
Make:	NISSAN	Model:	FAIRLADY Z
Reg. year:	2005	Mileage (km):	71155
Displacement (cc):	3500	Transmission:	AT
Color:	GRAY	Model code:	HZ33
Result:	available	Auction grade:	4.5
Problem type:	No problem	Problem scale:	None
Contaminated:	No	Airbag:	OK

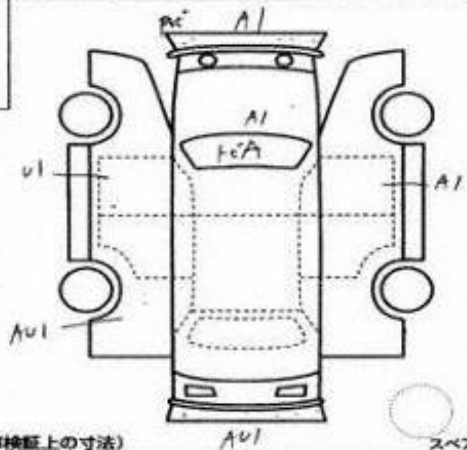
PHOTOS AND AUCTION SHEETS

ワンオーナーコーナー

No 20660	車歴 (自家用以外は記入)		排気量 3700	型式 CBA-H233	評価点 4.5	
	初度登録年月 17/1月	車名 スプラッツ	5速・F7速 20P	グレード ロードスター バージョン T	2WD 4WD	内装 状態評価 B
車検 32年 1月			シフト AT	修正 SR AW P B PW	セルスポイント ★ワンオーナー★2グレード取り ★5年5万キロ走行★シロター ★BOSEサウンド★7セイン ★パワステ★パワウィンド	
走行 44,476 Km マイル			冷房 AAC	★ワゴン・軽油・() 内装色 ブルー		
外色 元色 色 ブルー			新車登録手数料 (仮払金) 有・無	★名義変更済 2月12日		
燃料 ガソリン・軽油・()			登録地 北海道 300 円 3880			
型式 輸入区分 ハンドル			車台No H233-200241			
リサイクル 預託金 2570 円			シリアルNo			
<p>○注意事項 (検査・不具合箇所および状態等)</p> <p>★ETC ★取説、ナビ、スペア</p>						

◎検査員報告 (USS使用欄)

シート 27
 1. 4-10 ケズ
 2. 12-13 ケズ
 3. 14-15 ケズ
 4. 16-17 ケズ
 5. 18-19 ケズ
 6. 20-21 ケズ
 7. 22-23 ケズ
 8. 24-25 ケズ
 9. 26-27 ケズ
 10. 28-29 ケズ
 11. 30-31 ケズ
 12. 32-33 ケズ
 13. 34-35 ケズ
 14. 36-37 ケズ
 15. 38-39 ケズ
 16. 40-41 ケズ
 17. 42-43 ケズ
 18. 44-45 ケズ
 19. 46-47 ケズ
 20. 48-49 ケズ
 21. 50-51 ケズ
 22. 52-53 ケズ
 23. 54-55 ケズ
 24. 56-57 ケズ
 25. 58-59 ケズ
 26. 60-61 ケズ
 27. 62-63 ケズ
 28. 64-65 ケズ
 29. 66-67 ケズ
 30. 68-69 ケズ
 31. 70-71 ケズ
 32. 72-73 ケズ
 33. 74-75 ケズ
 34. 76-77 ケズ
 35. 78-79 ケズ
 36. 80-81 ケズ
 37. 82-83 ケズ
 38. 84-85 ケズ
 39. 86-87 ケズ
 40. 88-89 ケズ
 41. 90-91 ケズ
 42. 92-93 ケズ
 43. 94-95 ケズ
 44. 96-97 ケズ
 45. 98-99 ケズ
 46. 100-101 ケズ
 47. 102-103 ケズ
 48. 104-105 ケズ
 49. 106-107 ケズ
 50. 108-109 ケズ
 51. 110-111 ケズ
 52. 112-113 ケズ
 53. 114-115 ケズ
 54. 116-117 ケズ
 55. 118-119 ケズ
 56. 120-121 ケズ
 57. 122-123 ケズ
 58. 124-125 ケズ
 59. 126-127 ケズ
 60. 128-129 ケズ
 61. 130-131 ケズ
 62. 132-133 ケズ
 63. 134-135 ケズ
 64. 136-137 ケズ
 65. 138-139 ケズ
 66. 140-141 ケズ
 67. 142-143 ケズ
 68. 144-145 ケズ
 69. 146-147 ケズ
 70. 148-149 ケズ
 71. 150-151 ケズ
 72. 152-153 ケズ
 73. 154-155 ケズ
 74. 156-157 ケズ
 75. 158-159 ケズ
 76. 160-161 ケズ
 77. 162-163 ケズ
 78. 164-165 ケズ
 79. 166-167 ケズ
 80. 168-169 ケズ
 81. 170-171 ケズ
 82. 172-173 ケズ
 83. 174-175 ケズ
 84. 176-177 ケズ
 85. 178-179 ケズ
 86. 180-181 ケズ
 87. 182-183 ケズ
 88. 184-185 ケズ
 89. 186-187 ケズ
 90. 188-189 ケズ
 91. 190-191 ケズ
 92. 192-193 ケズ
 93. 194-195 ケズ
 94. 196-197 ケズ
 95. 198-199 ケズ
 96. 200-201 ケズ
 97. 202-203 ケズ
 98. 204-205 ケズ
 99. 206-207 ケズ
 100. 208-209 ケズ
 101. 210-211 ケズ
 102. 212-213 ケズ
 103. 214-215 ケズ
 104. 216-217 ケズ
 105. 218-219 ケズ
 106. 220-221 ケズ
 107. 222-223 ケズ
 108. 224-225 ケズ
 109. 226-227 ケズ
 110. 228-229 ケズ
 111. 230-231 ケズ
 112. 232-233 ケズ
 113. 234-235 ケズ
 114. 236-237 ケズ
 115. 238-239 ケズ
 116. 240-241 ケズ
 117. 242-243 ケズ
 118. 244-245 ケズ
 119. 246-247 ケズ
 120. 248-249 ケズ
 121. 250-251 ケズ
 122. 252-253 ケズ
 123. 254-255 ケズ
 124. 256-257 ケズ
 125. 258-259 ケズ
 126. 260-261 ケズ
 127. 262-263 ケズ
 128. 264-265 ケズ
 129. 266-267 ケズ
 130. 268-269 ケズ
 131. 270-271 ケズ
 132. 272-273 ケズ
 133. 274-275 ケズ
 134. 276-277 ケズ
 135. 278-279 ケズ
 136. 280-281 ケズ
 137. 282-283 ケズ
 138. 284-285 ケズ
 139. 286-287 ケズ
 140. 288-289 ケズ
 141. 290-291 ケズ
 142. 292-293 ケズ
 143. 294-295 ケズ
 144. 296-297 ケズ
 145. 298-299 ケズ
 146. 300-301 ケズ
 147. 302-303 ケズ
 148. 304-305 ケズ
 149. 306-307 ケズ
 150. 308-309 ケズ
 151. 310-311 ケズ
 152. 312-313 ケズ
 153. 314-315 ケズ
 154. 316-317 ケズ
 155. 318-319 ケズ
 156. 320-321 ケズ
 157. 322-323 ケズ
 158. 324-325 ケズ
 159. 326-327 ケズ
 160. 328-329 ケズ
 161. 330-331 ケズ
 162. 332-333 ケズ
 163. 334-335 ケズ
 164. 336-337 ケズ
 165. 338-339 ケズ
 166. 340-341 ケズ
 167. 342-343 ケズ
 168. 344-345 ケズ
 169. 346-347 ケズ
 170. 348-349 ケズ
 171. 350-351 ケズ
 172. 352-353 ケズ
 173. 354-355 ケズ
 174. 356-357 ケズ
 175. 358-359 ケズ
 176. 360-361 ケズ
 177. 362-363 ケズ
 178. 364-365 ケズ
 179. 366-367 ケズ
 180. 368-369 ケズ
 181. 370-371 ケズ
 182. 372-373 ケズ
 183. 374-375 ケズ
 184. 376-377 ケズ
 185. 378-379 ケズ
 186. 380-381 ケズ
 187. 382-383 ケズ
 188. 384-385 ケズ
 189. 386-387 ケズ
 190. 388-389 ケズ
 191. 390-391 ケズ
 192. 392-393 ケズ
 193. 394-395 ケズ
 194. 396-397 ケズ
 195. 398-399 ケズ
 196. 400-401 ケズ
 197. 402-403 ケズ
 198. 404-405 ケズ
 199. 406-407 ケズ
 200. 408-409 ケズ
 201. 410-411 ケズ
 202. 412-413 ケズ
 203. 414-415 ケズ
 204. 416-417 ケズ
 205. 418-419 ケズ
 206. 420-421 ケズ
 207. 422-423 ケズ
 208. 424-425 ケズ
 209. 426-427 ケズ
 210. 428-429 ケズ
 211. 430-431 ケズ
 212. 432-433 ケズ
 213. 434-435 ケズ
 214. 436-437 ケズ
 215. 438-439 ケズ
 216. 440-441 ケズ
 217. 442-443 ケズ
 218. 444-445 ケズ
 219. 446-447 ケズ
 220. 448-449 ケズ
 221. 450-451 ケズ
 222. 452-453 ケズ
 223. 454-455 ケズ
 224. 456-457 ケズ
 225. 458-459 ケズ
 226. 460-



台内寸約	X	X	(mm)
さ 43 / mm	幅 10 / mm	高さ 132 / mm	← (車検証上の寸法)





鹿プレミアム&Dコーナー

73016	車種 (国産車以外は記入)	排気量	型式	年式
		3500	CBA-HZ33	45
初年度登録年月	車名	グレード	2WD	4WD
17/1月	717Lティズ	204	ロードスター	B

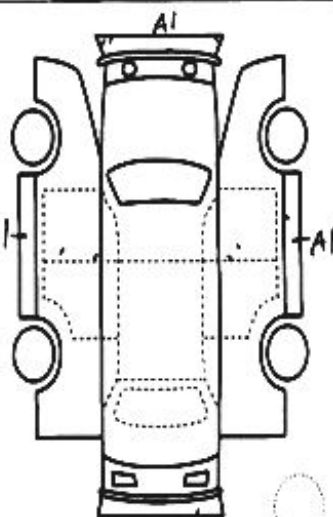
車検	年	月	シフト	SR	AW	CVT	AT
			FAT	07	TV	07	07
走行	7/1	149	Km	冷房	AAC	セールスポイント	
外色	色	カラー	WV2	有・無	・ティンチング		
燃料	ガソリン・軽油・LPG	月	日	・プロドライブインサート			
輸入車	輸入区分	ハンドル	左・右	・シートヒーター			

リサイクル	12770	円	登録	人	登録	車台	HZ33-300241
O注意事項 (検査・不具合箇所および状態等)				シリアル			

carrozzeria AVIC-RZ712
717Lティズ
オープン作動確認済

O検査員報告 (USS使用済)

シート
ハンドル
ワイパー



【荷台内寸】約 X X (cm)

長さ 幅 高さ (車検上の寸法)

※必ず油圧式フルペンを装着して下さい。本車フルペンは専用でありません。

※本車は、国産車の型式では、○マークを付さない。

一般コーナー

2016	車種 (自家用以外は記入)	排気量	型式	年式
	初年度登録年月	車名	グレード	2WD 4WD
17/1月	フェリスZ	3500	CBA-HZ33	4.5
			ロータリー	内装
			バリエーション	B

車検	年	月	シフト	AT	燃費	冷房	AAC	セールスポイント
走行	71,155	Km	外色	ブルー	内装色	ブラック	有・無	71001911AW
燃料	ガソリン	エンジン	変速機	5速	駆動方式	FF	ナビ	ナビ
輸入車	輸入区分	ハンドル	左・右	月	日			
リサイクル	預託金	12,770	円	車台	HZ33-300241	シリアル		

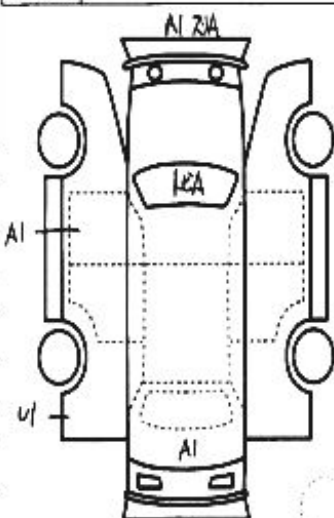
リサイクル
預託金 12,770 円

車台 HZ33-300241

シリアル

0検査員報告 (USS使用欄)

シートシワ
左内一部シワ
ボイル紙
ボイル紙



長さ	幅	高さ	※ (車検証上の寸法)

※必ず車検用紙に記入してください。本検査用紙は記入できません。

※車台番号は左欄に記入してください。車検証に記入してください。

初年度登録		メーカー		ドア枚数		ボディ形状		評価点	
H17 / 1月		日産		2		オープン (カブリオーレ・コンバーチブル)		4.5	
車名		グレード		駆動区分					
フェアレディZ		ロードスターバー ジョンT		2WD		4WD			
車歴		排気量		型式		通称 型式		内装	
自家用・その他 ()		3500 cc		CBA-HZ33				A・B・C	
車検		燃料		ディーゼル		後日選り品 (保証書・取扱説明書 等)			
- - 年 / 月		ハイブリッド ()							
走行		シフト							
口内にマークを記入 (\$: 交換 * : 改造 \$: 不明)		AT							
外装色		カラーNo.		エアコン		装備品のみ O印 を記入			
グレー		(WV2)		AC・AG・WAG・()					
()		乗車定員		人		PS		革シート	
色番号は()内に「色番」と記入		内装色				PW		サンルーフ	
ハンド 左・右		リサイクル料		12,770円・預託無		ナビ		キーレス	
輸入 区分		ディーラー・並行				ABS		TV	
セールスポイント						エアバック			
外品19インチAW、黒革シート									
修復歴									
有・無									
A キズ		U ヘコミ・オサレ		B キズ・ヘコミ		P 色あせ・ボケ		G ガラスキズ	
W 補修跡		S サビ		C 腐食		X 交換要		XX 交換済	
登録No.								名変中	
								月 日 までに名変できる方	
車体 番号								HZ33-300241	
シリアル No.									
PW トビ石		傷		フレ		外装		小	
								A・U	
								A・曲	
								A・フレ	
内装		ヨコ		シミ		ヤブレ		コゲ	
								コゲ穴	
								オーディオ穴	
								スレ	
車輪		長さ		幅		高さ		最大積載量	
		cm		cm		cm		Kg	



¹ Chassis number – a unique identification number of the vehicle in Japan (same as VIN in the USA or Europe)

² Title information:

Registered – qualified for driving in Japan

Deregistered Temporarily – not qualified for driving in Japan, usually a temporary title during the ownership change

Deregistered Completely – not qualified for driving in Japan, the vehicle is determined to be scrapped

Deregistered to Export – not qualified for driving in Japan, the vehicle is determined to be exported

³ Determining the overall collision safety performance evaluation – For the driver's seat, the results of the full-wrap frontal collision test, offset frontal collision test, and side collision test are added together and evaluated to 6 different levels. For the Frontal passenger's seat, the results of the full-wrap frontal collision test and the side collision test (results for the driver's or the front passenger's seat are used) are added together and evaluated to 6 different levels.

Regular vehicle inspection – All vehicles in Japan must undergo regular vehicle inspections (shaken). New cars need to be tested after three years, and then vehicles must be tested every two years thereafter. A vehicle inspection (shaken) is compulsory for all vehicles with an engine size over 250cc. It ensures that all vehicles on the road are properly maintained and safe to drive. The test also checks that vehicles have not been illegally modified; if they are found to have been modified, they are not allowed on the road.

⁴ Use in the contaminated regions – The Fukushima Daiichi nuclear disaster was a catastrophic failure at the Fukushima I Nuclear Power Plant on 11 March 2011, resulting in a meltdown of three of the plant's six nuclear reactors. As a result, some areas in the following prefectures were contaminated: Fukushima, Miyagi, Ibaraki, Tochigi.

⁵ Radioactive contamination test – radioactive contamination inspection that was started in July 2011 as a preventive measure for exporting contaminated vehicles from Japan. The inspection is being conducted since in all sea ports of Japan under the supervision of The Japan Harbor Transportation Association (JHTA).

MLIT – Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

⁶ Japan New Car Assessment Program – the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) and the National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid (NASVA) have taken measures for safety, one of which is to assess commercially available vehicles through a variety of safety performance tests and release the resulting information compiled into the "New Car Assessment Program". The objective of Japan New Car Assessment Program is to increase the use of safe automobiles by providing an environment in which users can easily select such vehicles. This also promotes the development of safer vehicles by automobile manufacturers. Neck injury protection for rear-end collision performance test, rear seat passenger's protection for frontal collision performance test, rear passenger's seat belt usability evaluation test and seat belt reminder for passengers evaluation test are started in FY2009.

⁷ Braking Performance Tests – Braking performance is determined by the shortness of the distance in which a vehicle can stop and the stability of the vehicle at the time of braking. This test is performed under wet and dry road conditions for a vehicle which has both a driver and a front passenger. The distance it takes for the vehicle to stop and the stability of the vehicle at the time of braking is evaluated for when the vehicle is stopped abruptly while traveling at a speed of 100km/h. The stopping distance and vehicle speed have been measured by using GPS since FY2009.

CAR VX, LTD DEPENDS ON ITS SOURCES FOR THE ACCURACY AND RELIABILITY OF ITS INFORMATION. THEREFORE, NO RESPONSIBILITY IS ASSUMED BY CAR VX, LTD OR ITS AGENTS FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS REPORT. CAR VX, LTD FURTHER EXPRESSLY DISCLAIMS ALL WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

© 2014-2025 Car VX Limited. All rights reserved.